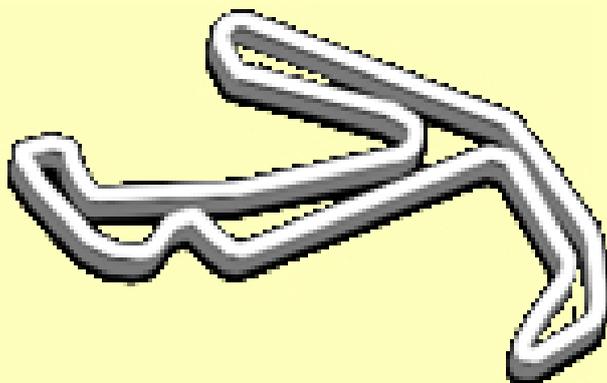


RASSEGNA STAMPA 2014



Lunghezza pista: 4.226 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

21 MAGGIO 2014

PRIMO PIANO

Gt Italia bello da impazzire

CON CIFRE SUBITO DA RECORD LA SERIE TRICOLERE È PARTITA IN MANIERA ESPLOSIVA A MISANO. E ADESSO I NUMERI SONO DESTINATI A SALIRE

di Domenico Luiso



I grandioso inizio del tricolore Gt a Misano, ha registrato il record delle ultime edizioni con 25 vetture al via. Non è tanto il "gelido" dato che ha destato stupore, quanto i protagonisti in Gt3 che hanno accresciuto il valore ad un campionato che finalmente esprime l'eccellenza dei team e piloti italiani. Erano presenti ben 16 vetture Gt3 su 25 totali, schierate da 14 scuderie, con le sole Audi Sport Italia e Autorlando al via con 2 unità. In tutti gli equipaggi erano presenti campioni o protagonisti anche di serie internazionali. Il trend è poi di quelli che fa ben sperare addirittura in un aumento di partecipazioni. Le statistiche parlano chiaro: lo scorso anno, quello di massima partecipazione delle Gt3, si sono contate 73 presenze totali su 7 gare. Quest'anno basteranno 3 gare per demolire il record. Negli anni precedenti, il tricolore Gt ha visto grazie alla presenza delle vetture Trofeo (Ginetta e Gt Cup), la svolta è dunque evidente e anche Team blasonati, che ormai lavorano stabilmente in Europa, non possono più "snobbare" la serie tricolore,

e non è escluso che alla prova di Monza arriveranno novità in merito come il rientro annunciato della Bmw. Ora arriva il lavoro più difficile per Aci-Csai, per mantenere un equilibrio tecnico fra le 6 tipologie di vetture presenti: Audi, Ferrari, Lamborghini, Porsche, Mercedes e Corvette.

A Misano, come per tutte le gare del campionato, erano presenti i componenti del Bureau Permanente dell'Aci-Csai per monitorare e decidere eventuali interventi. Da quanto scaturito in Romagna, probabilmente saranno gli stessi protagonisti a creare il giusto equilibrio, magari aiutati anche dagli handicap assegnati ai migliori 3 equipaggi delle gare precedenti. Nessuno degli equipaggi saliti a podio è riuscito a farlo in entrambe le gare. In gara-2, nei primi posti si sono piazzate nell'ordine: Audi, Porsche, Lamborghini e Ferrari. Un chiaro segnale dell'ottimo livello di competitività raggiunta e dell'equilibrio attuale. In Audi Sport Italia si è festeggiato alle vittorie dei nuovi alfieri Marco Mapelli, in coppia con Thomas Schoeffler e del debuttante Ema-

nuele Zonzini, che ha condiviso la R8 Lms con "Dindo" Capello. Ma come per molti team, il percorso è stato alquanto difficile per mancanza di test. La miglior coppia Ferrari, quella composta da Balzan-Benucci, abili ad aggiudicarsi il 3° posto di gara-1 e la 4° piazza della 2° frazione, sono gli unici ad aver effettuato qualche test in confronto degli avversari Lucchini-Pier Guidi, la cui vettura è stata addirittura consegnata nel corso della settimana di gara.

Ma non sono stati i soli a dover sopprimere al last minute. È il caso di Ferrara, chiamato il mercoledì dalla Master Service, così come Frassinetti, che ha dovuto fare i conti anche con la sfortuna, bloccato per la rottura del cambio in gara-1, mentre nella seconda frazione si è dovuto ritirare per la foratura del pneumatico posteriore. Grandi difficoltà di assetto, invece, per una coppia di valore come Giammaria-Casè. Sicuramente i più preparati erano i piloti Porsche, Gagliardini e Donativi, che sono riusciti a mettere a frutto la serie di test con una spettacolare seconda piazza



SUBITO UNA DOPPIETTA AUDI
La serie tricolore Gt si è inaugurata con una doppietta dell'Audi. Nella prima sfida la vittoria è andata a Capello-Zonzini, mentre nella seconda si sono imposti Mapelli e Schoeffler

di gara-2, mentre Babini è stato autore di un week end esemplare dove il compagno di squadra Bianco ha sofferto l'inesperienza con le potenti Gt3. Buono l'affiatamento dei piloti Lamborghini, Barri-Amici, insieme alla Corvette di Bendetti-D'Amico, hanno fatto registrare le migliori velocità di punta, ma sopperiscono ancora nella percorrenza di curva.

Anche due Nissan Gt-R Nismo a Monza

Dalla gara di Monza, un altro importante brand sarà al via del Gt italiano. Si tratta della Nissan, che sbarcherà con 2 vetture Gt-R Nismo, schierate dalla vulcanica Nova Race, già organizzatrice della Ginetta G50 Cup. In attesa di scoprire i nomi dei piloti, è stato annunciato lo staff tecnico diretto da Gianfranco Bielli con il supporto dagli ingegneri della factory ufficiale. La squadra emiliana è riuscita in questa operazione anche grazie all'accordo con il JRM Group per condividere un programma che sarà esteso anche ad altre competizioni europee. ●

Stupisce Zonzini vincente al debutto

IL SAMMARINESE CON L'AUDI R8 LMS È LA GRANDE SORPRESA E SPIEGA: «IL MERITO? DI CAPELLO E DELLA SQUADRA. E ORA PUNTIAMO IN ALTO»

Emanuel Zonzini supera il primo tagliando. A Misano il pilota sammarinese ha debuttato nel Gt italiano, portando al successo in gara-1 la R8 Lms ultra ufficiale, che ha diviso con Dindo Capello. L'esperienza del tre volte vincitore della 24 Ore di Le Mans e l'irruenza di Zonzini, in arrivo dalla Gp3, 20 anni compiuti a febbraio (in pratica quasi 30 in meno di quelli dell'astigiano); rappresentano la chiave di lettura di questo trionfo in salsa tedesca. A dispetto del livello "record" della categoria, sia per numeri che varietà e qualità di iscritti. Il giovane, il campione e la Audi, con cui Zonzini aveva svolto in precedenza una giornata e mezzo di test: tris perfetto per puntare al titolo.

«Dire che ce lo aspettavamo, sarebbe una bugia. - confessa Emanuele - Sia nelle libere che in qualifica non eravamo a posto con il set-up. Poi, nel mio turno, è uscita la bandiera rossa proprio quando avevo messo su le gomme nuove».

- Sesto responso per Capello, decimo per Zonzini. Questo il verdetto al termine delle due sessioni cronometrate. Cosa ha cambiato il vostro destino? «Dindo è stato unico, fantastico. Al primo via ha mantenuto la posizione e poi ha cercato di preservare al massimo le gomme e la vettura. Ai suoi consigli, sempre preziosi, ha aggiunto una condotta che mi ha permesso di spingere durante il mio stint. Mi sono ritrovato terzo e così ho potuto lanciarmi all'inseguimento dei primi. Alla fine è arrivata questa vittoria, che è merito un po' mio, un po' di Capello, un po' di tut-

ta la squadra». Inoltre, era il tuo primo cambio ai box. Raccontaci come è andata... «Ogni cosa ha funzionato a dovere. Non ci sono stati errori e tutto si è svolto velocemente. Ma era anche la prima volta che facevo una partenza lanciata, almeno dall'epoca in cui correvo nei kart; ma neppure quello è stato un problema. Peccato che in gara-2 abbia avuto quel contatto con Lorenzo Casè che mi ha costretto al ritiro. Mi è dispiaciuto tanto, soprattutto per Dindo, che era stato così attento e premuroso in precedenza a lasciarmi, do-

po il suo "stint" di guida, una vettura perfetta. Ma le corse sono anche questo».

- Cosa hai trovato di diverso dalle monoposto?

«Gli spazi di frenata sono più lunghi, anche perché le Gran Turismo pesano quasi il doppio. Ma la potenza si fa sentire ugualmente e di più. Inoltre, la guida è molto più aggressiva, passi sui cordoli come se niente fosse e ti diverti davvero tanto».

- Una vittoria, 20

punti ed il secondo posto in campionato, a tre lunghezze dai vostri compagni di squadra Mapelli-Schoeffler, i quali si sono imposti in gara-2. Adesso con quale spirito affronterai il prossimo weekend di Monza il 1° giugno? «Puntiamo al titolo, ovvio. Anche se il livello è alto e tutti gli equipaggi sono molto forti e affiatati. Voglio tenere i piedi per terra, ma con un compagno come Capello, una squadra come Audi Sport Italia e la mia determinazione, le premesse per fare bene ci sono tutte...».

Dario Lucchese



MERCOLEDÌ
14 MAGGIO
2014

CORRIERE DELLO SPORT
STADIO

GRAN TURISMO CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

La doppietta Audi conquista Misano

Sul circuito romagnolo le R8 LMS ultra sbaragliano la concorrenza. Brilla la Ferrari 458 della MP1 Corse

di Gaudenzio Tavoni

Si è aperta con una doppietta Audi la 12ª edizione del Campionato Italiano Gran Turismo. All'esordio stagionale di Misano Adriatico, infatti, le R8 LMS ultra hanno sbaragliato il lotto degli avversari permettendo a Capello-Zonzini e Mapelli-Schoeffler di salire sul gradino più alto del podio in entrambe le gare. Quello appena trascorso sarà un week end indimenticabile per i colori di Audi Sport Italia, che piazza i suoi due equipaggi al vertice della classifica provvisoria davanti a un nutrito gruppo di pretendenti al titolo. Da quello che si è visto nelle due gare (descrizioni, che hanno visto impegnate ben 25 vetture, sarà una stagione molto combattuta dove l'agguerrimento e lo gettacolo la faranno da padroni.

GLI ALTRI PROTAGONISTI. Assieme alle due Audi, infatti, tanti sono i protagonisti da iscrive-



Dominio Audi con Capello-Zonzini e Mapelli-Schoeffler

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO
CLASSIFICHE
CLASSIFICA GARA-1: Capello-Zonzini 50/20, 382; 2. Lucchini-Pier Guidi a 6.897; 3. Balzan-Benucci a 7.229; 4. Casè-Giammaria a 16.668; 5. Francesco Mora a 27.760.
CLASSIFICA GARA-2: 1. Mapelli-Schoeffler 50/13, 597; 2. Donatelli-Gagliardi a 13.481; 3. Amici-Barni a 14.735; 4. Balzan-Benucci a 17.985; 5. Babini-Bianco a 18.925.
CLASSIFICA CAMPIONATO GT3: 1. Mapelli e Schoeffler 23; 3. Capello-Zonzini, Balzan e Benucci 20; 7. Lucchini e Pier Guidi 17; 9. Bonatti e Gagliardi 15.
CLASSIFICA CAMPIONATO GT CUP: 1. Passari e Colabari 35; 3. Alessandro e Manzoni 27; 5. Bigonetti 24; 6. "Pato" e Marchan 20; 8. "Spezz", Bodega e Maestri 11

re nella cronaca del week end. A cominciare dal nutrito gruppo di Ferrari 458 Italia ben sei che ha visto in quella dell'MP1 Corse di Balzan-Benucci una valida antagonista alle vetture della casa di Inghilterra. A Misano ha avuto un ottimo esordio anche la Rossa dell'Easy Race con Magli-Ferrara, così come ha dimostrato grandi potenzialità la 458 Italia di Lucchini-Pier Guidi (BMS-Scuderia Italia), seconda in gara-1, e quella del Team Malucelli con l'equipaggio Malucelli-Galassi. Sfortunata, invece, per le Ferrari di Casè-Giammaria (Scuderia Baldini 27), fuori in gara-2 per un incidente dopo un promettente quarto posto nella gara del sabato, e di Frassinetti-Barba (Ombra Racing), attese ora ad un pronto riscatto sin dal prossimo appuntamento di Monza. Dalle Ferrari 458 Italia alle Porsche GT3R, quelle dell'Autorlando a punti con Balini-Bianco in entrambe le gare e con Beretta-Carboni nella secon-

da frazione. Hanno completato lo schieramento delle coupé tedesche la 911 di Stefano Pizzucchi con i colori del Kripton Motorsport, mentre è salita sul terzo gradino del podio in gara-2 la Lamborghini Gallardo (Imperiale Racing) di Amici-Barri, un equipaggio da tener d'occhio nel corso della stagione.

NELLA TOP TEN. A punti anche il Berne portoghese Francisco Mox, al debutto nella serie tri-colore con la Mercedes SL5 della Sports & You, vettura che ha salutato il rientro alle competizioni della conduttrice romana ex F1 Giovanna Amati, scesa in pista in coppia con Gianluca De Lorenzi (CEV Racing). Sono entrati nella top ten di gara-2 anche Roberto Benedetti e Kevin D'Amico, i portatori dell'RC Motorsport che ha schierato una Corvette Z06, vettura impegnativa ma dalle grosse potenzialità: nel proseguo della stagione potrà regalarci il giusto merito.

GT CUP

Un monologo Porsche

Nella GT Cup è stato un monologo Porsche. Nella gara del sabato si è imposto Fabrizio Bignotti (Kripton Motorsport), che nel finale ha avuto la meglio su Passuti-Gabiani, mentre sul terzo gradino del podio sono saliti Alessandri-Macori. I portatori dell'Antonelli Motorsport si sono migliorati in gara-2, concludendo alle spalle dei vincitori, i compagni di squadra Passuti-Gabiani, che così salgono al vertice della classifica provvisoria. L'unica Lamborghini presente, quella del Bonaldi Motorsport con "El Pato"-Merchan, ha guadagnato il terzo posto in gara-2, precedendo "Spezz" (Ebmotors), Maestri-Bodega (Drive Technology) e Bacconi-Venerosi (Antonelli Motorsport), questi ultimi nesi nella gara del sabato. Hanno portato a casa punti anche Schiattarella-Quinzio (Heaven Motorsport), mentre Emanuele Romani (M Ra-



Lo start di gara-1 con Mapelli in testa

cing) ha concluso un week end molto sfortunato, rimandando a Monza ogni velleità da podio, circuito che vedrà al via nuovi team, ulteriori equipaggi e prestigiose vetture.

CARRERA CUP ITALIA

Per il titolo sarà bagarre

Vito Postiglione e Matteo Cairoli si sono divisi le vittorie nelle due gare della Carrera Cup Italia. Il potentissimo dell'Ebmotors, già campione 2012, al suo rientro nel monomarca Porsche ha voluto subito "mettere il cappello" sul campionato, a cui ha risposto con il suo primo successo nelle competizioni automobilistiche, il 17enne portatore dell'Antonelli Motorsport. Da quanto si è visto, i due saranno i protagonisti della stagione 2014, ma altri potranno inserirsi nella lotta per il titolo, tra cui Edoardo Liberti, secondo in gara-1, e Gianluca Giraudi (Antonelli Motorsport), anche se il pilota torinese è tornato da Misano con una manciata di punti. Protagonista del primo appuntamento di Misano è stato anche Giovanni Bertoni, terzo in gara-2, che assieme ad Alex De Giacomo, leader della Michelin Cup, ha portato



Prima vittoria per il 17enne Cairoli

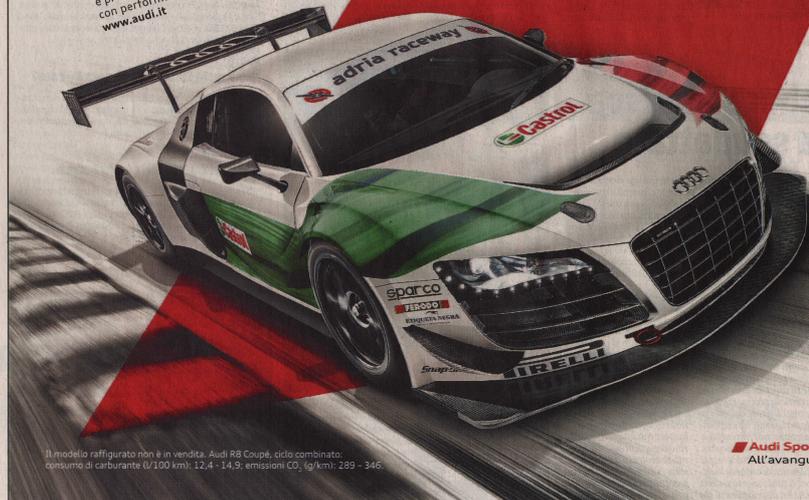
il Team Dinamic all'esordio nel monomarca Porsche. Tra le new entry della stagione anche il Team Ghizzani che ha schierato Alberto De Amicis e Marco Cassara.

Testata su pista, guidata su strada.

Per Audi il Campionato Italiano GT3 è l'occasione per sviluppare nuove soluzioni, superarsi e costruire auto sempre più efficienti.

Il team Audi Sport Italia è pronto a emozionarsi nel Campionato Italiano GT3. Sfide ad alta velocità, competizioni tecnologiche e prestazioni al limite per testare soluzioni sempre più efficienti da adottare su tutti i modelli. Dalla pista alla strada con performance ed emozioni da provare in prima persona, grazie ai test drive organizzati durante i weekend di gara.

www.audi.it



Il modello raffigurato non è in vendita. Audi R8 Coupé, ciclo combinato: consumo di carburante (l/100 km): 12,4 - 14,9; emissioni CO₂ (g/km): 289 - 346.

Audi Sport
All'avanguardia della tecnica



Audi riceve il premio EDGE Performance

SPECIALE **Tricolore Gran Turismo**

IN COLLABORAZIONE CON ACI

MERCOLEDÌ 14 MAGGIO 2014 LA GAZZETTA DELLO SPORT 25

Audi Sport
All'avanguardia della tecnica



Audi, a Misano è un dominio

Straordinaria doppietta alla prima del campionato GT, si attende il riscatto Ferrari già a Monza

GAUDENZIO TAVONI

Si è aperta con una splendida doppietta dell'Audi R8 LMS la 12ª edizione del Campionato Italiano Gran Turismo, all'esordio nello scorso week end al Misano World Circuit con due gare molto combattute. Ben 25 le vetture iscritte, tra cui 17 GT3 con i colori Ferrari, Porsche, Audi, Lamborghini, Mercedes e Corvette, che hanno elevato il livello qualitativo e quantitativo della serie italiana, che ora si presenta con prestigio nel panorama automobilistico internazionale.

Protagonisti Per Audi Sport Italia quello di Misano è stato un weekend indimenticabile con il gradino più alto del podio per Capello-Zonini e Mappelli-Schoeffler, che guidano ora la classifica provvisoria della classe GT3. In gara-1 l'Audi R8 LMS ultra ha preceduto le Ferrari 458 Italia, quelle di Lucchini-Pier Guidi (BMS-Scuderia Italia) e quella di Balzan-Benucci (MPI Corse), mentre in gara-2 l'equipaggio italo-tedesco ha concluso davanti alla Porsche GT3R di Donatvi-Gagliardini (Ebmotors) e alla Lamborghini Gallardo di Amici-Barri (Imperiale Racing).

Altri Ma tanti altri, al di là del risultato, i protagonisti delle due gare inaugurali. Alterne



Le Audi R8 LMS ultra di Capello-Zonini e Mappelli-Schoeffler. E la partenza di gara-2 con la Ferrari di Pier Guidi davanti a tutti.



vicende per Giammaria-Casè (Ferrari 458 Italia-Scuderia Baldini 27), ottimi quarti in gara-1 ma fuori per incidente in gara-2, e buon debutto per Magli-Ferrari (Ferrari 458 Italia-Easy Race) che, nonostante il completamento dell'equipaggio alla vigilia delle due gare romagnole, sono andati a punti in entrambe le frazioni. Sono attese ad un pronto riscatto già a Monza le Ferrari del Team Malucelli (Malucelli-Galassi) e

dell'Ombra Racing (Frassinetti-Barba), particolarmente sfortunato all'esordio stagionale, ma i presupposti per una stagione al top ci sono tutti.

Esordi e rientri Buon esordio per le Porsche GT3R di Babini-Bianco e Beretta-Carboni (Autorlando), così come per quella del Kripton Motorsport con Stefano Pezzucchi. In evidenza anche le due Mercedes SLS, quella (Sport & You) del

18enne spagnolo Francisco Mora, che ha conquistato un 6º ed un 7º posto finale, e quella di Giovanna Amati e Andrea De Lorenzi (GDL Racing), che ha accompagnato il rientro nel mondo delle corse della conduttrice romana. Da evidenziare, infine, il buon debutto di Roberto Benedetti e del giovane Kevin D'Amico sulla Corvette Z06 dell'RC Motorsport, nella top ten in gara-2.

ECCO I RISULTATI

Gara-1

1. Capello-Zonini 50.20.362; 2. Lucchini-Pier Guidi a 6.817; 3. Balzan-Benucci a 7.229

Gara-2

1. Mappelli-Schoeffler 50.13.597; 2. Donatvi-Gagliardini a 13.461; 3. Amici-Barri a 14.735

Classifica GT3

1. Mappelli-Schoeffler 23; 3. Capello, Zonini, Balzan e Benucci 20

GT Cup

1. Passuti e Gagliardini 35; 3. Alessandri e Macori 27

GT CUP

Lotta sino all'ultima curva Alla fine si dividono tutto Bignotti e Passuti-Gagliardini

Sono stati Fabrizio Bignotti e Passuti-Gagliardini a dividersi le vittorie nelle due gare della GT Cup. Il portacolori del Kripton Motorsport si è aggiudicato gara-1 soffiando il successo all'ultima curva a Passuti-Gagliardini, ma l'equipaggio dell'Antonelli Motorsport si è prontamente rifatto in gara-2 salendo sul gradino più alto del podio davanti ad Alessandri-Macori, già terzi nella gara del sabato. In evidenza anche la Lamborghini Gallardo di «El Pato»-Merchan, terzi in gara-2.

CARRERA CUP ITALIA

Postiglione, che bel ritorno E Cairoli è già al comando Ma non mancano le novità

Sono Vito Postiglione e Matteo Cairoli (nella foto) i vincitori delle prime due gare della Carrera Cup Italia. Il pilota dell'Ebmotors saluta al meglio il suo ritorno in campionato, mentre il 17enne portacolori dell'Antonelli Motorsport-Centro Porsche Padova, grazie anche al terzo posto in gara-1 alle spalle di Edoardo Liberati, sale al vertice della classifica provvisoria. Il monomarca Porsche ha portato alla ribalta volti e squadre nuove, tra cui la Dynamic Motorsport che ha messo Alex De Giacomi e Giovanni Berton sul podio, ma ha anche riproposto alcuni protagonisti delle ultime edizioni, tra cui Giraudi e De Amicis.



Testata su pista, guidata su strada.

Per Audi il Campionato Italiano GT3 è l'occasione per sviluppare nuove soluzioni, superarsi e costruire auto sempre più efficienti.

Il team Audi Sport Italia è pronto a emozionarvi nel Campionato Italiano GT3. Sfide ad alta velocità, competizioni tecnologiche e prestazioni al limite per testare soluzioni sempre più efficienti da adottare su tutti i modelli. Dalla pista alla strada con performance ed emozioni da provare in prima persona, grazie ai test drive organizzati durante i weekend di gara.

www.audi.it



Il modello raffigurato non è in vendita. Audi R8 Coupé, ciclo combinato: consumo di carburante (l/100 km): 12,4 - 14,9; emissioni CO₂ (g/km): 289 - 346

Audi Sport
All'avanguardia della tecnica



Audi raccomanda Castrol EDGE Professional

Week-end Italia **GtItaliaMisano**

VITTORIA ALL'ESORDIO

Fantastico debutto di Emanuele Zonzini, qui con Capello che ha conquistato la vittoria nella prima sfida. Sotto al centro Mapelli e Schoffler vincitori della seconda gara



Audi doppietta show

IL DEBUTTANTE ZONZINI CON CAPELLO SI IMPONE IN GARA-1. NELLA 2ª SFIDA MAPELLI-SCHOFFLER COMPLETANO L'OPERA

di Domenico Luiso

MISANO - Il campionato italiano Gran Turismo si è aperto all'insegna dell'Audi, esattamente come si era concluso nel 2013 con la vittoria di Frassinetti e Kristofferson. Sul circuito di Misano è arrivata addirittura la doppia vittoria con la coppia Capello-Zonzini in gara-1 e con Mapelli-Schoffler nella seconda frazione. Tutto fa sembrare ad dominio della Casa degli Anelli, ma in verità le vittorie sono state veramente sofferte per il grande equilibrio visto in pista. Addirittura in gara-2, si sono piazzare addirittura nelle prime 6 posizioni tutte vetture diverse. L'epilogo del primo appuntamento fa pensare ad un campionato molto combattuto e aperto a più equipaggi. A Misano si sono messe in luce le Ferrari di Lucchini-Pier Guidi e Balzan-Benucci, ma anche la Lamborghini di Amici-Barri e la Porsche di Donativi-Gagliardini che hanno fatto un esordio avvincente. Gara-1 Mapelli mantiene la posizione dalla pole davanti a un aggressivo Balzan che scavalca la Lamborghini di Amici. I primi tre della classifica allungano sulla Porsche di Babini e la Ferrari di Giammaria. Il colpo di scena arriva nel giro di rientro per il cambio pilota. Mapelli rallenta a causa di un problema elettrico che nelle curve a destra "tagliava" i giri motore. Balzan ne approfitta per prendere la testa e conse-

gnare la Ferrari a Benucci con 12" di vantaggio. Mapelli rientra 5° e Schoffler, che lo sostituisce, cerca la rimonta che si conclude in 8ª posizione nonostante i problemi di elettronica non l'abbiano abbandonato. Zonzini, eredita l'Audi di Capello in quinta posizione, e si lancia in una straordinaria rimonta che lo porta ben presto a ridosso della Ferrari di Benucci. Il pilota sammarinese riesce nel sorpasso a 3 minuti al termine. A centro classifica è la Mercedes di Mora che ravviva la corsa con uno spettacolare duello con Gagliardini e Ferrari. Gagliardini ne fa le spese, ed è costretto al ritiro nel corso del 26° giro per un contatto. Zonzini conclude vincitore senza difficoltà, mentre alle spalle si assiste ad una spettacolare volata, dove Pier Guidi riesce ad avere la meglio su Benucci. Gara-2: Pier Guidi allunga subito su Malucelli, che nel frattempo guadagna la seconda piazza superando la Lamborghini di Bari, costretto a difendere la terza posizione dagli attacchi di Ferrari, Gagliardini e Frassinetti. Il quartetto da spettacolo con continui sorpassi e controsorpassi, che però favoriscono il ritorno del gruppo capitanato dall'Audi di Schoeffler. Pier Guidi ha un vantaggio di 3"4, quando alla curva del Tramonto entrano in contatto Casè e Zonzini, con conseguente intervento della

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Capello-Zonzini; 2. Lucchini-Pier Guidi; 3. Balzan-Benucci. Gara-2: 1. Mapelli-Schoffler; 2. Donativi-Gagliardini; 3. Amici-Barri.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-81



PRESTAZIONI DA PODIO

Lucchini-Pierguidi, sopra, sono giunti secondi in gara-1. A destra Amici e Barri terzi in gara-2 e in basso la Amati. Nell'altra pagina Balzan

safety car che congela la gara proprio a ridosso dell'inizio dei cambi pilota. A trarne vantaggio è la Porsche di Donativi che si trova davanti a tutti al re-start, ma Mapelli, quarto, riesce a prendere il comando in una sola tornata scavalcando Barba, Amici e, appunto, Donativi. Dalle retrovie risale bene Balzan, che a 10 minuti al termine si porta in quarta posizione. Mapelli precede sotto la bandiera a scacchi Donativi e Amici, mentre Balzan, che ha tagliato il traguardo in terza posizione, viene retrocesso per la penalità inflitta per aver anticipato l'ingresso dopo il cambio pilota. ●



Gt Cup che rimonte!

**PASSUTI A SUON DI SORPASSI VINCE IN GARA-2
E CON GALBIATI SI PORTA IN VETTA ALLA CATEGORIA**

Con la vittoria di gara-2 e la terza piazza nella prima frazione, Passuti e Galbiati tornano da Misano da leader del campionato Gt Cup. Passuti aveva preso anche il comando in gara-1 dalla pole-position allungando subito sugli avversari, ma nel finale Galbiati ha perso la posizione a favore di Bignotti dopo aver pizzicato il tappetino sintentico in uscita della curva Misano. Gara-1: Bignotti prende la seconda posizione, ma non riesce a tenere il passo del bolognese, anche per contenere gli attacchi di un gruppo capeggiato da Macori con Baccani, "El Pato" e Maestri. Passuti è l'ultimo a fare l'ingresso in corsia box per il cambio pilota, lasciando il volante a Galbiati con un vantaggio di 20 secondi su Bignotti e Bodega, che nel frattempo ha rilevato Maestri. Bignotti inizia la rimonta sul leader fino ad arrivare a ridosso nelle battute finali, quando riesce nel sorpasso su Galbiati nella battute finali, vincendo a Galbiati-Passuti e Alessandri-Macori. Gara-2: Schiattarella mantiene la prima posizione davanti a Maldonado, Bignotti e Alessandri in lotta anche con Bodega e "Spezz". Si arriva nell'ordine alla neutralizzazione che coincide con il cambio pilota. Macori sale in cattedra e conduce su "El Pato", mentre risale veloce Passuti che a suon di sorpassi guadagna la testa della gara a 3 minuti dal termine mantenendola fino al traguardo davanti a Macori e "El Pato". ●



RECORD DI ISCRITTI

Record assoluto degli iscritti nella prova inaugurale del Gt Italia con ben 25 vetture al via, mai registrate nelle precedenti edizioni. A destare interesse è il formidabile schieramento del tricolore Gt3, con ben 16 Gt, dove a farla da padrone sono le 6 Ferrari 458 Italia. 4 le Porsche 991 Gt3 R, 2 Mercedes e altrettante Audi R8 Lms ultra. Lamborghini Gallardo e Corvette Z06 presenti con una sola unità. A completare lo schieramento, le 9 GT Cup, di cui 8 Porsche 997 Gt3 Cup e una Lamborghini Gallardo.

LUCCHINI 458 BMS

Dopo aver vinto il titolo 2013 in coppia con Vito Postiglione su Porsche 911 Gt3 R, Luigi Lucchini si è presentato alla prima di Misano con una Ferrari 458 Italia gestita dal Team Bms Scuderia Italia di proprietà del padre Giuseppe, che ha così riportato in pista il glorioso team che ha militato in F1 e nei campionati Internazionali Gt. Il bresciano punta al titolo in coppia con Pier Guidi.

FILM ITALIAN RACE

A Misano è stato annunciato che alcuni appuntamenti del Tricolore Gt saranno il set cinematografico di "Italian Race", film ambientato nel mondo delle auto da corsa. La produzione di Domenico Procacci per Fandango e Racinema, diretto da Matteo Rovere, sarà interpretato da Stefano Accorsi, presente in circuito per un primo sopralluogo, in vista del primo ciack in programma il prossimo appuntamento di Monza del 1 giugno.

MAPELLI PRIMA POLE

Marco Mapelli sigla la prima pole-position della stagione, con il crono di 1'34"939, demolendo di oltre 1 secondo il record del tracciato di Misano. Il pilota lecchese ha mantenuto la leadership per tutta la sessione, davanti alla Lamborghini di Amici. La seconda pole-position è andata appannaggio della Ferrari 458 Italia di Alessandro Pier Guidi, che ha chiuso con 2 decimi di secondo migliore della Lamborghini di Giacomo Barri.

A MISANO

Audi R8, bis tricolore

ROMA (m.b.) Dopo la vittoria nell'apertura stagionale del Tricolore GT, di sabato a Misano, con Capello-Zonzini, l'Audi R8 LMS si è ripetuta ieri in gara 2, con successo per Mapelli-Schoffler, davanti a Donativi-Gagliardini (Porsche GT3R) e Amici-Barri (Lamborghini Gallardo). Nella GT Cup, successo per Galbiati-Passuti.

Nell'apertura del Turismo Endurance, vittoria in gara 1 per Pellegrini, al debutto sulla Seat Leon Cup Racer, che ha sfruttato il ritiro all'ultimo giro di Moccia-Busnelli. Sui gradini laterali del podio sono saliti Meloni-Tresoldi e Ferraresi, tutti su BMW M3. Nella Super 2000, successo

per Zanin. Nella gara replica vittoria per il duo Busnelli-Moccia, sempre su Cupra Racer, davanti a Meloni-Tresoldi e Valli. Quarta piazza per Ferraresi, leader del campionato. Bis nella Super 2000, dominio ancora di Zanin, sempre più leader con la BMW 320. Dopo la vittoria in gara 1 di sabato, di Postiglione, nella replica di ieri della Porsche Carrera Cup Italia, prova straripante del 17enne Cairoli, che vince, scattando dall'ottavo posto, mettendosi alle spalle De Giacomi e Berton. Nella Castrol Cupra Cup, dopo la vittoria in notturna del russo Agafonov, nella giornata di ieri gli ha risposto Bassi.

SABATO 10 MAGGIO 2014

GRAN TURISMO CAMPIONATO ITALIANO

CORRIERE DELLO SPORT STADIO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK



Audi e Porsche, ma anche Ferrari, Mercedes, Lamborghini e Corvette si cimenteranno nella GT3 PHOTOK



Aumentano le Ferrari 458 Italia impegnate nella classe GT3. Quest'anno saranno 6 le coupé di Maranello al via PHOTOK



Due le Mercedes SLS al via: quella della GDL Racing vedrà al volante l'ex F1 Giovanna Amati con Gianluca De Lorenzi PHOTOK



Emozioni in GT Cup: otto Porsche 997, tra cui le tre dell'Antonelli Motorsport e una Lamborghini Gallardo PHOTOK

Misano, il Gt dà spettacolo

Ferrari, Porsche, Audi, Mercedes, Lamborghini e Corvette: al via 50 piloti per 26 vetture

di Gaudenzio Tavoni

E' un gran bel colpo d'occhio quello che si presenterà in questo week end agli appassionati di corse automobilistiche che interverranno all'autodromo di Misano Adriatico "Marco Simoncelli". Sul tracciato romagnolo, infatti, oggi e domani si aprirà la 12ª edizione del Campionato Italiano Gran Turismo, la serie tricolore che ospita le più belle e affascinanti vetture GT come Ferrari, Porsche, Audi, Mercedes, Lamborghini e Corvette.

Saranno ben ventisei le vetture iscritte alle due gare inaugurali nelle classi GT3 e GT1 Cup, portate in pista da equipaggi formati da una cinquantina di piloti, tra cui sventano nomi nuovi e di grande prestigio.

IL PARTERRE. Nella classe "regina", che registra ben diciassette vetture, è la pattuglia Ferrari la più numerosa con sei 458 Italia schierate e cinque nuovi team. Oltre all'MP1 Corse, già presente nel 2013, che schiererà il campione Grand Am Alessandro Balzan in coppia con Nicola Benucci, saranno della partita il Team Malucelli con Matteo Malucelli e Marco Galassi, la Scuderia Baldini con Lorenzo Casè e Raffaele Giannaria e l'Easy Race che ha affidato la sua "Rossa" a Marco Magli, protagonista lo scorso anno nella classe GT Cup, e Luigi Ferrara, grande conoscitore di vetture GT e vincitore della Carrera Cup Italia 2008. Completano i ranghi Ferrari l'Orbma Racing che lancia l'equipaggio composto da Alex Frassinetti, impegnato nelle ultime due edizioni del tricolore GT con i colori Audi, in coppia con lo spagnolo Alvaro Barba, e la BMS Scuderia Italia che schiera il campione in carica della GT3, il bresciano Luigi Lucchini, assieme ad



Una stagione al top per il tricolore GT: a Misano nel primo appuntamento in programma questo week end metterà in pista ben 27 vetture, tra cui 17 GT3 PHOTOK

Alessandro Pier Guidi.

La classe "regina" vede in pista sei 458 Italia del Cavallino in gara Balzan

I campioni in carica dell'Ebmotors di Enrico Borghi schiereranno un tandem inedito

bio Babini, per Matteo Beretta e Gianluca Carboni, e per Marco Ghezzi e Fabio Fratti. Il Krypton Motorsport, invece, schiererà la sua 911 per il pilota e team principal Stefano Pezzucchi, che correrà da solo tutta la stagione. Novità anche in Audi Sport Italia che affiderà due R8 LMS ultra a tre nuovi piloti accanto all'icona della casa di Ingolstadt, Dindo Capello. Il pilota asigiano diventerà l'abbinato della sua vettura con Emanuele Zonzini, mentre sulla seconda R8 saliranno Marco Magli e il tedesco Thomas Schaeffler. Due anche le Mercedes SLS presenti nell'entry list del campionato. Su quella della

GDL Racing farà il suo rientro nel mondo delle corse l'ex F1 Giovanna Amati, che diventerà l'abbinato con Gianluca De Lorenzi, mentre sulla vettura del team spagnolo Sport & You farà il suo debutto nella serie italiana il Bienne Francisco Moira. La Lamborghini Gallardo e la Corvette Z06 completano il prestigioso elenco iscritti del primo appuntamento 2014. La casa di Sant'Agata Bolognese schiera un equipaggio di assoluto rilievo composto da Giacomo Barri, già presente lo scorso anno sulla vettura, ed Andrea Amici, vincitore nel 2013 del Biancpain Super Trofeo Europa, mentre la GT americana con i colori RC Motorsport

sarà portata in pista da Roberto Benedetti e Kevin D'Amico. **NOT CUP.** Novità, levetture iscritte nella GT Cup, tra cui ben otto Porsche 997. Tre ne schiererà l'Antonelli Motorsport per Alessandro Maestri, Baccani-Venerosi e Galbani-Passuti, e una ciascuna i team Ebmotors con "Spezz", l'Heaven Motorsport con l'ex F1 Domenico Schiattarella ed Enrico Quinzio, T M Racing con Emanuele Bonanni, il Krypton Motorsport con Fabrizio Bignoni e il Drive Technology con Bodegamaestri, che se la dovranno vedere con la Lamborghini Gallardo di "El Paso" Maldonado (Bonaldi Motorsport).

L'INIZIATIVA
Biglietti in omaggio per tutto il weekend



Si potrà assistere gratuitamente a tutte le gare in programma oggi e domani al Misano World Circuit per il 3º ACI-CSAI Racing Week End. Grazie all'iniziativa della Federazione in collaborazione con la direzione dell'autodromo romagnolo, tutti gli appassionati potranno liberamente accedere alla tribuna e nel paddock, dove potranno toccare con mano i bolidi di ben sei campionati e farsi firmare autografi dagli oltre centotrenta piloti iscritti.

Per accedere gratuitamente in autodromo sarà sufficiente scaricare dal sito www.acisportitalia.it il coupon da presentare alla biglietteria e ottenere, così, il biglietto di ingresso valido per due persone sia per la giornata di sabato che per quella di domenica. Il programma di gare, infatti, si dipanerà per tutto il week end e riguarderà i Campio-

nati Italiani Gran Turismo e Turismo Endurance, Carrera Cup Italia, Carrera Cup, GT4 European Series, Ginetta G50 Cup e Mini Challenge.

IL PROGRAMMA
Nella giornata di oggi si potranno seguire i turni di prove ufficiali che determineranno la griglia di partenza delle dodici gare in programma nel week end. La prima di queste, gara-1 del tricolore GT, scatterà nel pomeriggio con inizio alle ore 17,50, mentre l'ultima, alle 22,05, vedrà in pista le vetture del GT4 European Series/Ginetta G50 Cup, con la prima gara del Turismo Endurance e si andrà avanti fino alle 19, quando prenderà il via gara-2 del Mini Challenge a chiusura dell'intenso week end agonistico.

Tricolori su pista da oggi a Misano

ROMA - *(m.b.)* Terzo Racing Weekend da oggi a Misano, con le qualifiche e le prime gare. Via per il campionato italiano Gran Turismo, con 26 partenti. Secondo round per il Turismo Endurance, dove Ferraresi e Meloni puntano a imporsi con la Bmw M3. Primo round per i monomarca Carrera Cup Italia e Ginetta G50 Cup/GT4 European Series. La Castrol Cupra Cup, regalerà spettacolo già oggi in notturna con il via alle 20.55. Completerà il Mini Challenge.

36 LA GAZZETTA DELLO SPORT | SABATO 10 MAGGIO 2014

SPECIALE Tricolore Gran Turismo

IN COLLABORAZIONE CON ACI



i Protagonisti DEL GT 2014



PORSCHE GT3R
E' tornata la coupé tedesca
L'Autorlando rientra nel tricolore GT con ben tre Porsche GT3R e lancia la sfida agli altri team con la coupé tedesca. L'Ebmotors, squadra campione in carica, e Krypton Motorsport. PHOTOF4



FERRARI 458 ITALIA
La Rossa invade il GT3
Ben sei squadre porteranno in pista la Ferrari 458 Italia nella classe GT3 con equipaggi di assoluto rilievo che si candidano tutti per le parti alte della classifica. PHOTOF4



AUDI R8 LMS E LAMBORGHINI GALLARDO
Una sfida fatta in casa
Due le Audi R8 Lms schierate nella classe GT3 con 3 dei 4 piloti per la prima volta con Audi Sport Italia, mentre una Lamborghini Gallardo sarà allestita dal Team Imperiale. PHOTOF4



MERCEDES SLS
C'è l'ex F1 Giovanna Amati
Due le Mercedes SLS al via, tra cui quella dell'ex F1 Giovanna Amati che farà il suo rientro nelle corse con la GDL Racing in coppia con Gianluca De Lorenzi. PHOTOF4

Misano, è una partenza di lusso

Porsche, Ferrari, Audi, Mercedes, Lamborghini e Corvette: per la prima del GT sono 26 e agguerrite

GAUDENZIO TAVONI

Si presenta con un parterre d'eccezione il Campionato Italiano Gran Turismo che inaugura in questo week end al Misano World Circuit «Marco Simoncelli» la sua 12ª stagione. Ventisei le vetture iscritte, tra cui ben diciassette GT3, classe che quest'anno registra nuovi e prestigiosi arrivi di team e piloti con le più affascinanti GT.

Campioni in carica Nella classe regina ci sarà da battere la Porsche GT3R dell'Ebmotors, team campione in carica, che quest'anno ha affidato la propria vettura a Donativi-Gagliardini, ma l'equipaggio romano dovrà vedersela con avversari agguerriti. Tra questi i «cugini» Porsche dell'Autorlando, Bianco-Babini, campioni uscenti della GT Cup, Ghezzi-Fratti e Beretta-Carboni, e del Krypton Motorsport, Stefano Pezzucchi, oltre alle due Audi R8 LMS ultra (Audi Sport Italia) di Capello-Zonzini e Mapelli Schoeffler.

Ferrari in massa In massa l'arrivo delle Ferrari 458 Italia, presenti con ben sei squadre. L'MP1 Corse ha riconfermato la sua presenza con un inedito equipaggio composto da Alessandro Balzan, campione in carica della Grand Am, e Nicola Benucci, mentre le new entry sono costituite dal Team Malucelli (Malucelli-Galassi), Scuderia Baldini (Casè-Giammaria), BMS-Scu-



deria Italia con Luigi Lucchini, campione in carica GT3 ed Alessandro Pier Guidi), Ombracing (Frassinetti-Barba) ed Easy Race (Magli-Ferrara).

Le Mercedes e il ritorno Due le Mercedes SLS presenti, quella della GDL Racing, che registra il ritorno alle corse dell'ex F1 Giovanna Amati in coppia con Gianluca De Lorenzi, e quella del team portoghese Sport & You con il 18enne Francisco Moira, che ha scelto la serie italiana per il proseguo della sua giovane carriera automobilistica. Completano il prestigioso elenco iscritti della classe GT3 la Lamborghini Gallardo di Amici-Barri (Imperiale Racing) e la Corvette Z06 di Be-

nedetti-D'Amico (RC Motorsport).

Porsche Di rilievo anche il parco partenti della classe GT Cup dove spiccano Porsche e Lamborghini. Otto le Porsche 997 Cup portate in pista da sei squadre, tra cui l'Antonelli Motorsport (Alessandri-Macori), (Baccani-Venerosi) e (Galbiate-Passuti), e una ciascuna i team Ebmotors («Spezza»), Heaven Motorsport con l'ex F1 Domenico Schiattarella ed Enrico Quinzio, M Racing (Emanuele Romani), Krypton Motorsport (Fabrizio Bigonetti) e Drive Technology (Bodega-Maestri).

E Lamborghini Le vetture

della casa di Stoccarda se la dovranno vedere con la Lamborghini Gallardo di «El Pato»-Maldonado (Bonaldi Motorsport), ma altri equipaggi sono già pronti a scendere in pista sin dal secondo appuntamento di Monza.

E allora, in pista il programma odierno prevede i due turni di prove ufficiali (dalle ore 10,55 alle 11,55), seguiti alle ore 17,50 da gara-1 (48 minuti + 1 giro), scatta domani mattina alle ore 11, entrambe saranno trasmesse in diretta su Raisport2 e in web streaming sul sito www.acisportitalia.it/ GT.

l'iniziativa

Entra nel paddock gratis!
Scarica dal sito AcI il coupon e goditi due giornate di gare



(g.t.) Si potrà assistere gratuitamente a tutte le gare in programma oggi e domani al Misano World Circuit per il 3° ACI-CSAI Racing Week End. Grazie all'iniziativa della Federazione in collaborazione con la direzione dell'autodromo romagnolo, tutti gli appassionati potranno liberamente accedere alla tribuna e nel paddock, dove potranno toccare con mano i bolli di ben sei campionati e farsi firmare autografi dagli oltre centotrenta piloti iscritti. Per accedere gratuitamente in autodromo sarà sufficiente scaricare dal sito www.acisportitalia.it/ il coupon da presentare alla biglietteria e ottenere, così, il biglietto di ingresso valido per due persone sia per la giornata di oggi che per quella di domani. Il programma di gare, infatti, si dipanerà per tutto il week end e riguarderà i Campionati Italiani Gran Turismo e Turismo Endurance, Carrera Cup Italia, Castrol Cupra Cup, GT4 European Series, Ginetta G50 Cup e Mini Challenge.

IL PROGRAMMA Nella giornata di oggi si potranno seguire i turni di prove ufficiali che determineranno la griglia di partenza delle dodici gare in programma nel week end. La prima di queste, gara-1 del tricolore GT, scatterà nel pomeriggio con inizio alle ore 17,50, mentre l'ultima, alle 22,05, vedrà in pista le vetture del GT4 European Series/Ginetta G50 Cup. Domani mattina, invece, il primo start sarà alle ore 9 con la prima gara del Turismo Endurance e si andrà avanti fino alle 19, quando prenderà il via gara-2 del Mini Challenge a chiusura dell'intenso week end agonistico.

in Vetrina/1 TRICOLORE PROTOTIPI

LA CONFERMA

Alla prima è subito Faccioni
Coi giri veloci beffa Jacoboni
che ora è il suo primo rivale



Salvatore Tarantini

Il Campionato Italiano Prototipi riparte dal suo campione in carica. Per Jacopo Faccioni (nella foto) e la Osella della Scuderia NT fregiata dal numero 1, la tappa inaugurale di Vallelunga ha infatti subito significato vittoria in gara-1, secondo in gara-2 e due giri veloci. Proprio quest'ultimo, con i punti accreditati, sono stati lo scarto utile a precedere in vetta alla classifica Marco Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo - Audisio&Benvenuto), a sua volta 1° in gara-1 e 2° in gara-2 ed ora il suo avversario più temibile. Ma ad impressionare è stato innanzitutto il valore prestazionale espresso dal forlivese, con il primato nelle libere e le straposte rimonte in gara dopo le qualifiche compromesse da una gomma sgonfia. Sul podio anche Manuel Deodati in gara-1, autore della pole position sulla Osella della Progetto Corsa e Davide Uboldi (Osella - Uboldi Pata) che urla al riscatto dopo i problemi di set-up sofferti al primo weekend. Per rivedere tutte le emozioni dei Prototipi, video e foto su www.acisportitalia.it/.

in Vetrina/2 C.I. FORMULA ABARTH-F2 TROPHY

SECONDO APPUNTAMENTO

A Vallelunga Alex Perullo
batte anche la sfortunata
Fontana, che bell'esordio



Matteo Losa

Secondo appuntamento stagionale per il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth, inserito nel F2 Italian Trophy. Sono 15 le vetture in griglia di partenza a Vallelunga con un trend crescente che fa prevedere uno schieramento ancora più folto nella prossima gara di Adria dell'8 giugno. Sul circuito romano vittoria per Enrico Milani con la Dallara F308 e per Alex Perullo con la Tatuus FA010. In gara-1 Milani ha approfittato della sfortuna che ha colpito Alex Perullo, saldamente al comando, ma fermato da un problema alla leva del cambio. Alle spalle del romano, l'esordiente Andrea Fontana è il 2° volte Campione Italiano Rally. Piero Longhi, autore di una formidabile rimonta. In gara-2 Perullo scatta dalle retrovie, ma in pochi giri si porta in testa alla gara e allunga sino alla bandiera a scacchi. Ancora seconda posizione per un bravissimo Andrea Fontana (nella foto) che, al fotofinish tiene alle sue spalle il vincitore di gara-1 Milani. Due volte ai piedi del podio il giovanissimo Fernando Madera Jr. (Team Costa Rica).



AUTOMOBILISMO IL CAMPIONATO GT

Ferrara subito a contatto con i primi

● Gigi Ferrara al passo con i migliori del Campionato italiano GT che è partito con la prima tappa sul circuito Marco Simoncelli di Misano Adriatico. Il pilota di Valenzano approdato nel tricolore GT a poche ore dal via delle prove libere del weekend ha chiuso gara-1 in sesta posizione e sfiorato la pole per il via della successiva conclusa in ottava posizione al volante della Ferrari 458 Italia del team Easy Race affiancato da Marco Magli. Ferrara ha retto alla grande il confronto in pista con un parterre di piloti di eccezione alla guida di 26 vetture di sei brand differenti: Porsche, Ferrari, Audi, Mercedes, Lamborghini e Corvette. In gara-1 il driver pugliese ha recuperato sino alla sesta posizione prima della bandiera a scacchi dopo aver preso l'auto dalle mani di Magli quando era 12°. Nella seconda manche scattato dalla terza casella dello schieramento ha perso secondi preziosi nella lotta con la Lamborghini di Amici e nel cam-

bio pilota.

«Se penso che venerdì -afferma Ferrara - ero impegnato a provare le regolazioni del sedile posso ritenermi molto soddisfatto. Con il team mi sono trovato benissimo e non poteva essere diversamente essendo quello della squadra corse di Maranello. È una nuova esperienza tutta da scoprire su una vettura completamente diversa rispetto a quella che avevo lo scorso anno in Superstars. C'è più elettronica. Mi auguro di prendere sempre più confidenza con la Ferrari 458 Italia».

Monza, prossima tappa del Campionato Italiano GT è una pista che piace tanto a Gigi Ferrara. Lo scorso anno fu protagonista in Superstars di un weekend da incorniciare. Il 22 maggio con Marco Magli sarà impegnato in una sessione di test prima della gara in programma il 1 giugno. «Sono convinto che sul circuito brianzolo potremo dire la nostra».

Antonio Gattulli



Auto A Misano doppietta di De Giacomi



A Misano il bresciano Alex De Giacomi, su Porsche della Dinamic Motorsport, ha esordito con una doppietta. E non solo: lui che partecipa alla Michelin Cup, campionato riservato ai gentlemen drivers, ha superato anche diversi piloti della Porsche Carrera Cup, conquistando un quinto posto assoluto in gara-1 e un secondo in gara-2. Nella prima si è imposto Vito Postiglione della Ebimotors e nella seconda Matteo Cairoli della Antonelli Motorsport.

«Sono contento dei due successi - ha detto De Giacomi - i tecnici hanno fatto un grande lavoro. C'è stato un netto miglioramento dalle prove di venerdì alla prima gara di sabato, la vettura andava a meraviglia e non ho mi avuto problemi. Ora dobbiamo continuare su questa strada».

Nel campionato Gt doppia vittoria dell'Audi R8 con Capello-Zonzini e Mapelli-Schoffler. Secondo posto del bresciano Luigi Lucchini su Ferrari 458 della Bms Scuderia Italia in gara-1.

g.m.



►Lo jesino Fulgenzi al debutto a Barcellona nella prima prova della Porsche Mobil 1 Supercup C'è lo Slalom di Ascoli, Ravaioli e Vellei tra i favoriti

AUTOMOBILISMO

GIUSEPPE SALUZZI

Ancona

Domani si correrà il 14° Slalom Città di Ascoli Piceno. L'organizzazione del Gruppo Sportivo AC Ascoli, in collaborazione con l'Automobile Club, proporrà la gara sui 2.900 metri iniziali del percorso della cronoscalata Coppa Teodori, con 12 postazioni a birilli e diverse curve impegnative, una soluzione adottata con successo dallo scorso anno. Il paddock a Colle San Marco, logistica e percorso più idonei grazie alla sicurezza passiva giustificano il cambio di rotta. La corsa prevede le verifiche sportive e tecniche nell'ex Bar del Pianoro e sul piazzale dalle 8.30 alle 11.30. La salita di ricognizione comincerà alle 13, dalle 14 inizieranno le tre manche con la miglior salita valida per la classifica. Premiazioni a fine gara sempre sul Pianoro. Tra i piloti, inte-

ressante la rivincita della gara di Osimo tra il vincitore Daniele Ravaioli, Luca Filippetti, Enzo Grimaldi e Luca Accorroni, che dovranno vedersela con il pilota di casa Andrea Vellei, vincitore della scorsa edizione con la monoposto Gloria, e il forlivese Arturo Alessandrini (Osella), tre volte vincitore ad Ascoli. Interessanti le presenze di Fabrizio Caprioni (Renault Clio), Daniele Vellei (Gloria) e Andrea Marchesani (Volkswagen Polo Turbo), per il gruppo sportivo ascolano al via anche Emidio Romoli, Antonio Forti e Andrea Gliarelli. Domenico Cappelli con la sua Lucchini fungerà da apripista.

Anche la MP1 Corse al via

Lo jesino Enrico Fulgenzi correrà domani la prima prova della Porsche Mobil 1 Supercup, prestigiosa serie internazionale monomarca che si corre nei weekend europei della F1. Si partirà da Barcellona, seguiranno altre otto prove a Monaco,



Lo jesino Enrico Fulgenzi

Zeltweg, Silverstone, Hockenheim, Budapest, Spa, Monza e Sochi in Russia. Fulgenzi, campione 2013 della Porsche Carrera Cup Italia e nel 2009 della Porsche Cayman Cup, ha voluto compiere l'ulteriore passo in avanti accordandosi con il Team Momo-Megatron, squadra statunitense di Miami, per disputare tutto il campionato. Prove e

gare in diretta domani alle 11.45 su Sky Sport, la gara anche su Eurosport. Le qualifiche si svolgono oggi alle 12.25. Scatta invece da Misano, ma sempre domani, il campionato italiano GT che non sembra risentire della crisi. Aumentati gli equipaggi concorrenti rispetto alla scorsa stagione, conferma la sua presenza il team anconetano MP1 Corse diretto da Marco Polito, che farà correre la coppia composta da Alessandro Balzan e Nicola Benucci sulla Ferrari 458 Italia. "Vorremmo ripetere un buon campionato come quello dello scorso anno e magari superarci - dice il team principal anconetano - Ritengo che l'ingaggio di un campione come Balzan e un pilota regolare come Benucci, possa portarci a centrare l'obiettivo". Sul circuito romagnolo intestato a Marco Simoncelli, oggi pomeriggio si correrà gara-1, mentre gara-2 sarà domenica alle 11.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



AUTOMOBILISMO VOGLIA DI RISCATTO DOPO LA STAGIONE NELLA SUPERSTARS

Ingaggiato il pilota barese Tricolori Gt, ci sarà Ferrara

● Gigi Ferrara al via del Campionato italiano GT che scatta a Misano Adritico con 27 vetture in pista. A poche ore dal via del tricolore Turismo 2014, l'Easy Race ha annunciato l'ingaggio del pilota di Valenzano, grande protagonista delle ultime stagioni di corse al posto di Mathias Russo, e lo affianca a Marco Magli sulla Ferrari 458 Italia schierata nella classe GT3.

Un bel regalo di compleanno arrivato in anticipo per Ferrara che compirà 32 anni lunedì prossimo ed è un profondo conoscitore di vetture turismo avendo preso parte alle ultime edizioni della Superstars e alla Carrera Cup Italia, da lui vinta nel 2008. «Sono contentissimo di essere tra gli iscritti del tricolore GT - dichiara Ferrara. È motivo d'orgoglio essere in pista a lottare con piloti di spessore come Dindo Capello e Balzan. Riconosco che ci sono molte aspettative su di me. Spero di ripagare subito la fiducia del team sul circuito romagnolo che mi piace tantissimo e che conosco come le mie tasche».

L'obiettivo di Ferrara resta quello di riscattare la stagione scorsa in Superstars. Due le gare in programma di 48 minuti + 1 giro (oggi ore 17,50-domenica ore 11), con diretta su Raisport2.

Antonio Gattulli



FERRARA
Passo in avanti nella carriera del pilota barese



MOTORI. DEBUTTA NELL'ITALIANO AL VOLANTE DI UNA FERRARI

Pier Guidi a Misano torna a guidare in Gt

Auto e compagno di abitacolo assai affidabili ma anche avversari di livello

FRANCESCO GASTALDI
ALESSANDRIA

Dopo il debutto vincente nell'«European Le Mans Series», il tortonese Alessandro Pier Guidi torna nell'Italiano Gt (campionato già vinto nel 2005 in classe Gt2 con la Ferrari) e lo fa con una scuderia di primissimo piano, la Bms (acronimo di Brixia Motor Sport) che a inizio anni '90 schierava in Formula 1 le monoposto Dallara cogliendo anche risultati lusinghieri.

Guiderà una Ferrari 458 Italia e avrà come compagno di abitacolo Luigi Lucchini, figlio del patron del team: binomio ben assortito e in grado di puntare al vertice, poiché Pier Guidi è un professionista a tutti gli effetti, mentre Lucchini jr è campione italiano in carica avendo vinto il titolo lo scorso anno in coppia con Postiglione. Teatro della prima sfida sarà il circuito di Misano Adriatico con un elenco iscritti davvero notevole quanto a numeri e protagonisti. Sono infatti 27 le vetture al via della prova inaugurale (17 le Gt3 e 10 le Gt Cup) con alcuni piloti eccellenti che saranno coriacei: temibili le due Audi R8 uf-



Il tortonese Pier Guidi gareggia nel weekend a Misano

48

Minuti di gara per manche

La kermesse di Misano Adriatico vivrà su due manche, ciascuna delle quali della durata di 48 minuti più un giro di pista. Gara 1 domani pomeriggio, mentre la seconda manche è in calendario domenica mattina. Oggi si disputano le prova

ficiali con Capello-Zonzini e Mapelli-Schoffler, molta curiosità intorno alla Mercedes Sls dell'ex F1 Giovanna Amati in coppia col team manager e pilota Gianluca De Lorenzi. Tosti pure Alex Frassinetti e Alvaro Barba (Ferrari 458 dell'Ombra Racing) così come Casè-Giammaria (su analoga vettura).

Oggi doppio turno di prove libere, domani si fa sul serio con le qualifiche (dalle 10,55 alle 11,55) e con gara 1 (48' più un giro). Domenica alle 11 il via di gara 2 (nuovamente 48' più un giro). Diretta streaming sul sito di Acì Sport.



Automobilismo. Weekend ricchissimo di appuntamenti

Campedelli alla Targa Florio

A Misano Gran Turismo, Endurance e tante altre gare

RIMINI. Questo fine settimana propone un ricco programma di competizioni automobilistiche.

Palermo. In Sicilia invece c'è il Rally Targa Florio, prova di Campionato Italiano Rally, con il debutto tricolore del savignanesimo Simone Campedelli che sarà alla guida di una nuovissima Ford Fiesta R5 della Rubicone Corse. Della partita anche il Racing Lions di Cesena con le Peugeot 208 ufficiali di Andreucci e Albertini.

Misano. Al Misano World Circuit "Marco Simoncelli" va in scena una lunga serie di gare valide per vari campionati italiani Aci/Csai: la prova d'apertura del Gran Turismo, con al via il forlivese Matteo Malucelli in coppia con il sammarinese Galassi su Ferrari 458, il faentino Fabio Babini, Porsche 911, il sammarinese Emanuele Zonzini su Audi R8 ufficiale in abbinamento con il plurivincitore di Le Mans, Dindo Capello, i ravennati Gianluca De Lorenzi, Mercedes Sls, affiancato dall'ex pilota di F1 Giovanna Amati e Alessandro Cicognani, Porsche 997, il gambettolese Luigi Alessandri e il riminese Marco Macori, Porsche 997. Poi il secondo appuntamento del Campionato Italiano Turismo Endurance, con le due Bmw del team sammarinese W&D affidate a Matteo Ferraresi e Paolo Meloni, grandi protagonisti della gara di apertura di Vallelunga, a cui si aggiunge l'altra squadra

biancazzurra, la Zerocinque con i Fumagalli, padre e figlio. E anche la Porsche Carrera Cup, con Gaidai del sammarinese Tsunami Racing Team, oltre a Seat Cupra Cup, Mini Challenge, Gt4 European Series e la Ginetta G50 Cup. Sabato le prove e le prime gare a partire dalle 18 per proseguire in notturna, domenica si corre dalle 9 alle 19.

San Marino. Sul Titano invece ecco la nona edizione dell'Ecorally San Marino-Città Del Vaticano, gara di regolarità per veicoli alimentati con carburanti ecologici ed elettrici, organizzata da Smro. La gara, valida per i campionati del mondo e italiano della specialità, partirà sabato alle 9 dal parcheggio P2 per terminare con la prima tappa ad Attigliano in provincia di Terni, attraversando San Leo, Novafeltria, Badia Tedalda, Sansepolcro e Arezzo, con buffet in Piazza Grande; si riparte domenica alle 8.30 per arrivare in Via della Conciliazione a Roma, assistere all'Angelus del Papa e terminare la manifestazione con il pranzo e le premiazioni presso l'Autodromo di Vallelunga.

Pau. Trasferta in Francia sul circuito cittadino di Pau per il team Bvm di Piangipane presente con due vetture per Capitanio ed Evstigneev nella gara di Formula Renault Alps.

Sara Ferranti

© RIPRODUZIONE RISERVATA